

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Απριλίου 2019 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | Αρ. Φύλλου **165**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3939ΠΕ (1)

Εφαρμογή του άρθρου 1 του ν. 653/1977 για τα συνδετήρια οδικά τμήματα της νέας παράκαμψης Θάνους με την 26η Επαρχιακή οδό «Κάστρον - Κοντιά - Λιβαδοχώριον δια Θάνους, Πορτιανού και Σαρπίου», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη οδών κ.λπ.» (Α΄ 214), και ιδίως το άρθρο 1 αυτού, και του ν. 947/1979 (Α΄ 169) και ιδίως το άρθρο 62 παρ. 9 και 10.

2. Του π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977».

3. Της με αριθμ. Δ12/30945/16-3-1989 (Ε30) Εγκύκλιο Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και την αριθμ. Δ12/41778/20-12-2010 (Ε24) Εγκύκλιο της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

4. Του ν. 2052/1992 παρ. 14 του άρθρου 6 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» και την Εγκύκλιο Δ12/35572/23-7-1992 με την οποία παρέχονται διευκρινήσεις και οδηγίες για την εφαρμογή του ν. 2052/1992.

5. Του ν. 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

6. Του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α΄ 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

7. Του π.δ. 125/2016 (Α΄ 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Του π.δ. 123/2017 (Α΄ 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» όπως ισχύει.

9. Της οικ. 268/29-05-2017 (Β΄ 1911) απόφασης του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών: «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής “με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού”, κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Γενικό Γραμματέα Υποδομών και Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου, καθώς και στο γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ».

Και αφού είδαμε:

• Την 997/07-09-2017 απόφαση της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη οδοποιίας καθώς και οι λοιπές Υποστηρικτικές Μελέτες (Μελέτη Κόμβων Κ1, Κ2 και Κ3 …) της μελέτης με τίτλο: «Παράκαμψη οικισμού Θάνους».

• Την 1214/30-10-2017 απόφαση της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου με την οποία εγκρίθηκε το κτηματολόγιο του παραπάνω έργου.

• Το αριθμ. 33466/ΤΔ3388/08-06-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου με το οποίο ζητήθηκε η εν θέματι απόφαση.

• Την 33889/ΤΔ3431/11-06-2018 απόφαση της Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου (ΑΑΠ 141) η οποία αφορά δέσμευση ζώνης διέλευσης οδού κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» για οδικά τμήματα της 26ης Επαρχιακής οδού «Κάστρον-Κοντιά-Λιβαδοχώριον δια Θάνους, Πορτιανού και Σαρπίου» Νήσου Λήμνου και αναγνωρισμένη αγροτική οδό.

• Την 73143/ΤΔ7200/16-11-2018 απόφαση της Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου (ΑΑΠ 285) η οποία αφορά δέσμευση ζώνης διέλευσης οδού κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» για το σύνολο του νέου οδικού τμήματος παράκαμψης οικισμού Θάνους

της 26ης Επαρχιακής οδού «Κάστρον-Κοντιά-Λιβαδοχώριον δια Θάνους, Πορτιανού και Σαρπίου» Νήσου Λήμνου.

• Το υπ’ αρ. 32/1956 ΒΔ (Α΄ 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών Νομού Λέσβου.

• Τα αριθμ. 43719/ΤΔ4405/15-10-2018 και 71528/ΤΔ7061/(π.ε.)/12-03-2019 έγγραφα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου τα οποία αφορούν την έναρξη διαδικασίας για το χαρακτηρισμό του Νέου οδικού τμήματος παράκαμψης οικισμού Θάνους, ως τμήμα της 26ης Επαρχιακής οδού, Νήσου Λήμνου, αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε, ως βελτιούμενα, τα οδικά τμήματα:

(i) Τμήμα σύνδεσης της νέας παράκαμψης Θάνους με την Επαρχιακή οδό προς οικισμό Θάνους Λήμνου (δυτική είσοδος οικισμού), μήκους 55,20μ., με αρχή (Χ.Θ. 0+000) το σημείο του επί της κυρίας οδού, κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της δευτερεύουσας οδού του κόμβου Κ1 και τέλος το σημείο του, κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της δευτερεύουσας οδού του κόμβου Κ1.

(ii) Τμήμα σύνδεσης της νέας παράκαμψης Θάνους με την αγροτική οδό προς οικισμό και παραλία Θάνους Λήμνου, μήκους 211,51μ., με αρχή (Χ.Θ. 0-001,84) το σημείο του, κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της δευτερεύουσας οδού του κόμβου Κ2 και τέλος το σημείο του, κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της δευτερεύουσας οδού του κόμβου Κ2.

(iii) Τμήμα σύνδεσης της νέας παράκαμψης Θάνους με την αγροτική οδό προς οικισμό και παραλία Θάνους Λήμνου, μήκους 96,00μ., με αρχή (Χ.Θ. 0+000) το σημείο του επί της κυρίας οδού, κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα του κλάδου εξόδου του κόμβου Κ2 και τέλος το σημείο του επί της δευτερεύουσας οδού, κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα του κλάδου εξόδου του κόμβου Κ2.

(iv) Τμήμα σύνδεσης της νέας παράκαμψης Θάνους με την Επαρχιακή οδού προς οικισμό Θάνους Λήμνου (ανατολική είσοδος οικισμού), μήκους 109,60μ., με αρχή (Χ.Θ. 0-001,30) το σημείο του, κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της δευτερεύουσας οδού του κόμβου Κ3 και τέλος το σημείο του επί της κυρίας οδού, κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της δευτερεύουσας οδού του κόμβου Κ3.

2. Διαπιστώνουμε ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής του άρθρου 1 του ν. 633/1977 (Α΄ 214) όπως συμπληρώθηκε και ισχύει με το ν. 947/1997 (Α΄ 169) και ιδίως το άρθρο 62, παράγραφοι 9 και 10, στα ακίνητα που περιλαμβάνονται στο κτηματολογικό διάγραμμα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 22 Μαρτίου 2019

Με εντολή Υπουργού
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Διεύθυνσης

ΕΥΓΕΝΙΑ ΚΑΛΟΦΩΛΙΑ

Αριθμ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/39225/591 (2)

Μη έγκριση τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Αγρινίου στα Ο.Τ.386Α-383.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την 69923/876/14-3-2017 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος (ΦΕΚ 1018/τ. Β΄/24-3-2017) «Περί Μεταβίβασης Αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας και σε περιφερειακούς συμβούλους Δυτ. Ελλάδος».

2. Τις δ/ξεις των άρθρων 94 και 186 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Τις δ/ξεις του Νομ/κού Δ/τος της 17-07-1923, όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν-συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 1, 2, 3 και 70 αυτού.

4. Τις δ/ξεις του κεφ. ΙΙ του από 03-04-1929 π.δ/τος, που διατηρήθηκαν σε ισχύ με το άρθ. 31, παρ. 3, του ν. 1557/1985.

5. Την εγκύκλιο αριθμ. 43511/161/55/13-06-1988 του ΥΠΕΧΩΔΕ.

6. Τις δ/ξεις της παρ. 5 του άρθρου 11 του ν. 3212/2003 (ΦΕΚ 308 Δ΄/31-12-2003), του άρθρου 20 του ν. 2508/1997 και του άρθρου 8 του ν. 1337/1983.

7. Τις δ/ξεις του άρθρου 29 του ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α΄/2000), όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 10 του ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197 Α΄/27-8-2002).

8. Την παρ. 1 του άρθρου 31 του Ν 4067/2012 (ΝΟΚ)

9. Τον ν. 4280/2014 (ΦΕΚ 159/Α΄/8-8-2014), άρθρο 62

10. Την 10/2012 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α.

11. Το από 15-2-1991 π.δ. (Φ.Ε.Κ 125Δ΄/21-3-1991).

12. Την 3113/1-11-2014 απόφαση Νομάρχη Αιτ/νίας (Φ.Ε.Κ. 1059 Δ΄/15-11-2004) περί έγκρισης Σχεδίου πόλης Αγρινίου Ν. Αιτ/νίας.

13. Την 442/120780/27-12-2012 απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 14/24-1-2013) περί Έγκρισης Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Αγρινίου Δήμου Αγρινίου Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

14. Οι 65/2010, 384/2010 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου.

15. Το με αριθμ. 2013/25286/21-4-2011 έγγραφο της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτ. Ελλάδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου με το οποίο διαβίβασε το φάκελο με τα στοιχεία του θέματος.

16. Τη με αρ. πρωτ 56055/676/11/5-2-2016 εισήγηση της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος προς το ΣΥ.ΠΟ.ΘΑ. Αιτ/νίας για την απόρριψη της αιτούμενης τροποποίησης, καθώς δεν προκύπτουν κυκλοφοριακοί και πολεοδομικοί λόγοι για εξυπηρέτηση αναγκών της πόλης από άποψη υγιεινής, ασφάλειας, οικονομίας και αισθητικής.

17. Το αριθμ. 10/17594/16/15-1-2019 έγγραφο του ΣΥΠΟΘΑ Π.Ε. Αιτ/νίας, με το οποίο διαβιβάστη-

κε Απόσπασμα του αρ. 5/2018 Πρακτικού της από 28-9-2018 συνεδρίασης του, κατά την οποία απορρίφθηκε ομόφωνα η αιτούμενη τροποποίηση, «...σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ 56055/676/11/5-2-2016 εισήγηση της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος...», αποφασίζουμε:

Τη μη έγκριση της τροποποίησης του Σχεδίου πόλης Αγρινίου στα Ο.Τ. 386Α-383 (οδός Δελφών-οδός Αλεξά), σύμφωνα με τα ανωτέρω αρ. 16 και 17 σχετικά, καθώς δεν προκύπτουν κυκλοφοριακοί και πολεοδομικοί λόγοι για εξυπηρέτηση αναγκών της πόλης από άποψη υγιεινής, ασφάλειας, οικονομίας και αισθητικής.

Η ισχύς αυτής της απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπεται η υποβολή προσφυγής ενώπιον του Γενικού Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, μόνο για παράβαση νόμου μέσα σε προθεσμία 15 ημερών από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (άρθρο 227.1.α., ν. 3852/2010, ΦΕΚ 87 Α΄/2010).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 29 Μαρτίου 2019

Ο Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας
και Περιβάλλοντος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΑΛΑΜΠΑΝΗΣ

Αριθμ. απόφ. 24 (3)

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για το έργο «Σύνδεση λιμένα Αιγίου με αυτοκινητόδρομο Πατρών-Αθηνών».

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ. Α΄/7-6-2010), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Την 248595/27-12-2016 (ΦΕΚ 4309/Β΄/30-12-2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και την 165633/8-8-2017 (ΦΕΚ 2953/Β΄/29-8-2017 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

3. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ-17/Α΄/06-02-2001) «Κώδικας αναγκαστικών απαλλοτριώσεων ακινήτων» όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

4. Τις διατάξεις του υποκεφαλαίου ΣΓ «Ρυθμίσεις για τις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις» του ν. 4512/2018 (ΦΕΚ 5/Α΄/17-01-2018) «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 168 το οποίο τροποποιεί το άρθρο 1 του ανωτέρω ν. 2882/2001 και σύμφωνα με το οποίο η αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου, καθώς και η σύσταση έμπρακτου δικαιώματος σε βάρος αυτού για τη δημόσια ωφέλεια, εφόσον επιτρέπεται από τον νόμο, κηρύσσεται με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου για έργα αρμοδιότητας της οικείας Περιφέρειας.

5. Την οικ. 204204/12-10-2011 (ΑΔΑ: 45ΟΨ0-848) απόφαση Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με την οποία εγκρίνονται οι Περιβαλλοντικοί Όροι για το έργο «Σύνδεση λιμένα Αιγίου με αυτοκινητόδρομο Πατρών-Αθηνών».

6. Τα Κτηματολογικά Διαγράμματα, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν αρμόδια από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αχαΐας και όπου απεικονίζεται η απαλλοτριωτέα έκταση που επιβαρύνεται με το εμπράγματο δικαίωμα καθώς και οι επί μέρους ιδιοκτησίες που περιλαμβάνονται σε αυτήν.

7. Τον Εγκεκριμένο από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αχαΐας Κτηματολογικό Πίνακα, όπου φαίνονται οι φερόμενοι ιδιοκτήτες των ακινήτων, το εμβαδόν του κάθε ακινήτου και τα κύρια προσδιοριστικά στοιχεία των κατασκευών που βρίσκονται σ' αυτό και των λοιπών συστατικών του και τα τμήματα των ιδιοκτησιών που μένουν εκτός της απαλλοτρίωσης, καθώς και η συνολική απαλλοτριούμενη έκταση των ιδιοκτησιών η οποία είναι εμβαδού Ε = 34.733,98 μ2 με υπόχρεο το ΔΗΜΟΣΙΟ για το σύνολο των εκτάσεων.

8. Το από 12-06-2018 Πρακτικό 5/2018 της Επιτροπής Εκτίμησης της Αξίας των Απαλλοτριούμενων Ακινήτων του άρθρου 15 του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ-17/Α΄/06-02-2001), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4146/2013 «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις»

9. Την από 22-03-2018 Τεχνική Έκθεση της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Αχαΐας περί ύπαρξης ή μη δικαιωμάτων του Δημοσίου στην απαλλοτριούμενη έκταση, η οποία διαβιβάσθηκε στην Υπηρεσία με το με αριθμ. 13480/23-3-2018 έγγραφο.

10. Την υπ 'αριθμ. 215494/04-10-2018 Διατύπωση απόψεων Δασαρχείου Αιγίου-Έκθεση περί δικαιωμάτων του δημοσίου για την κατασκευή του έργου «Σύνδεση λιμένα Αιγίου με αυτοκινητόδρομο Πατρών-Αθηνών».

11. Την υπ’ αριθμ. 56194/2511/27-02-2018 Γνωμάτευση της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας.

12. Το από 22-2-2018 Φύλο της ημερήσιας εφημερίδας των ΠΑΤΡΩΝ «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» στο οποίο γίνεται η δημοσίευση της ανακοίνωσης κήρυξης της απαλλοτρίωσης, {στη σελίδα 46).

13. Το 4574/8-3-2018 αποδεικτικό ανάρτησης της ανακοίνωσης κήρυξης της απαλλοτρίωσης στο Δήμο Αιγιαλείας.

14. Την 139839/21-12-2018 (ΑΔΑ:ΩΡ8Β465ΧΙ8-86Α) απόφαση Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης με την οποία εντάχθηκε το έργο «Σύνδεση Λιμένα Αιγίου με Αυτοκινητόδρομο Πατρών Αθηνών» στην ΣΕ071 με κωδικό έργου 2017ΣΕ07100011, υποέργο του οποίου αποτελούν οι απαλλοτριώσεις.

15. Τη ΔΟΥ/οικ.305/22-1-2019 (ΑΔΑ:ΨΥ1Τ465ΧΘΞ-ΠΜ6) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία έχει εγκριθεί η δέσμευση των δαπανών για τις αναγκαίες απαλλοτριώσεις σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2017ΣΕ07100011 της ΣΑΕ 071, η διάθεση της ισόποσης πίστωσης και η μεταβίβασή της στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

16. Το συνολικό εύρος της απαλλοτριούμενης έκτασης που προσδιορίζεται από τις οριογραμμές της απαλλοτρίωσης, συνολικού εμβαδού 34.733,98 τ.μ. (στις οποίες συμπεριλαμβάνονται οι φερόμενες, δημόσιες, δημοτικές, κ.λπ. εκτάσεις). Από την ανωτέρω έκταση οι συνολικές φερόμενες ιδιωτικές εκτάσεις είναι 27.551,89 τ.μ.

17. Την 60305/21-3-2019 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου,με την οποία κρίθηκε νόμιμη η παρούσα (ΑΔΑ:63ΖΤΟΡ1Φ-ΒΦΓ), αποφασίζει:

Την κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου «Σύνδεση λιμένα Αιγίου με αυτοκινητόδρομο Πατρών-Αθηνών» συνολικής απαλλοτριούμενης έκτασης των ιδιοκτησιών 34.733,98 τ.μ.

Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στα από Μάρτιο 2015 Κτηματολογικά Διαγράμματα 1, 2 και 3 και στον αντίστοιχο Κτηματολογικό Πίνακα, τα οποία συντάχθηκαν από τη μελετητήρια Χαρά Σακελλαροπούλου και εγκρίθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αχαΐας.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται για λόγους δημόσιας ωφέλειας υπέρ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, εκπροσωπούμενης από τα αρμόδια όργανα (άρθρο 113 του ν. 3852/2010) της Περιφέρειας Δ.Ε και με δαπάνες αυτής και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη βαρύνει τις πιστώσεις της ΣΕ071 και ειδικότερα του κωδικού αριθμού 2017ΣΕ07100011.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα 26 Μαρτίου 2019

Ο Πρόεδρος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

04001651104190004